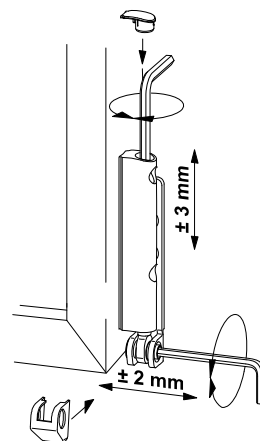


Regulacja okuć

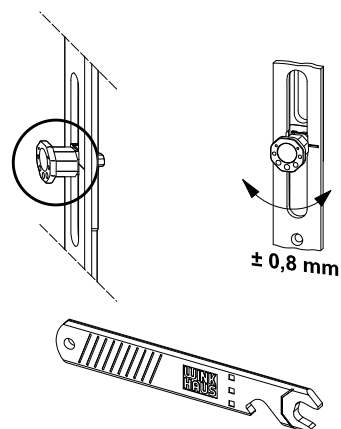
Zawias ramowy / Zawias skrzydła

Regulacja wysokości (+/- 3 mm) i regulacja boczna skrzydła (+/- 2 mm).



Grzybek ośmiokątny

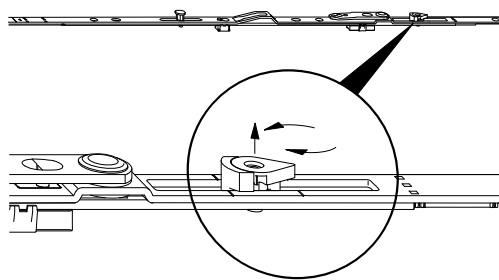
Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy ($\pm 0,8\text{mm}$) poprzez przekręcanie ośmiokątnego grzybka za pomocą specjalnego kluczyka regulacyjnego (V.SCH.ACP-S).



Grzybek ośmiokątny

Wspomaganie zamykania skrzydła z pozycji uchylnej

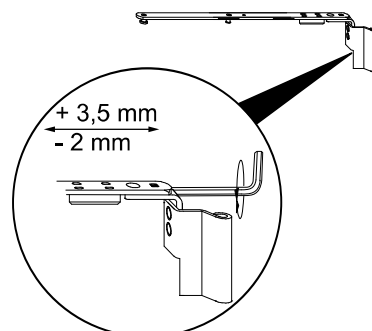
W ustawieniu środkowym krzywki na ramieniu rozwórki zakres dociągnięcia rozwórki wynosi od 18 do 28 mm. Obrót krzywki (w kierunku od przyłgi) pozwala na zwiększenie dociągnięcia rozwórki do 25 mm. Alternatywnie można zastosować mechanizm regulacji uchyłu MSL.OS.



Wspomaganie zamykania skrzydła z pozycji uchylnej

Rozwórka - okno prostokątne

Regulacja boczna na rozwórce (-2 mm w kierunku od zawiasu, +3,5 mm w kierunku do zawiasu).



Rozwórka - okno prostokątne

Regulacja i konserwacja okuć

Elementy ramowe DFE-/TFE

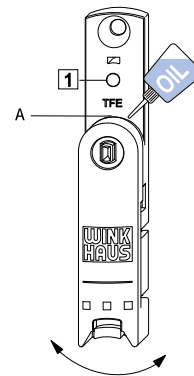
Aktywacja DFE/TFE

Element ramowy DFE/TFE dostarczany jest w położeniu neutralnym. Należy postępować w następujący sposób:

Aby zamocować element DFE / TFE na zasuwicy należy wbić wystający trzpień (1).

Element uniwersalny! Odchylenie dźwignienki określa jego kierunek (lewy lub prawy).

Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.

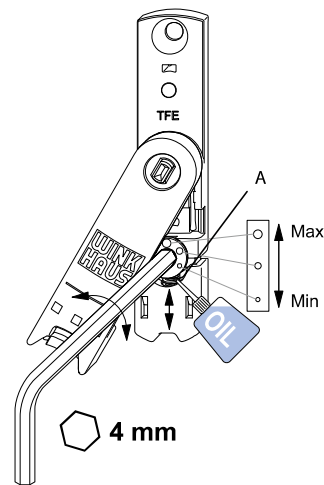


Aktywacja DFE/TFE

Siła dociągania skrzydła przez zatrask (element TFE)

Regulacja siły dociągania poprzez odpowiednie ustawienie mimośrodów.

Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.

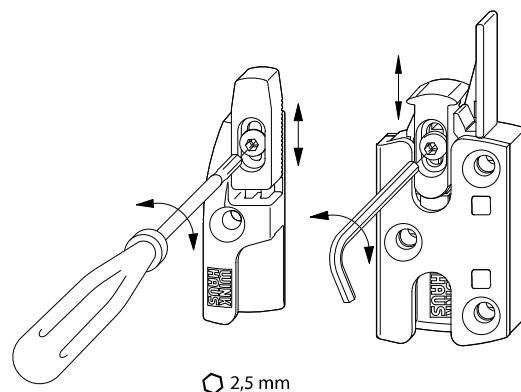


Siła dociągania skrzydła przez zatrask (element TFE)

Element ramowy DFE/TFE

Regulacja wysokości skrzydła (+/- 3 mm) poprzez adapter DFE/TFE.

Przy każdorazowej regulacji okuć należy również sprawdzić poprawność ustawienia elementu DFE/TFE.



Element ramowy DFE/TFE

Informacje
ogólne o produkcie

1

Przegląd
typów okuć

2

Zasuwnice

3

Naróżniki

4

Ramiona rozwórki

5

Zawias skrzydła
/ Zawias ramowy

6

Rozwórki /
Zawiasy rozwórek

7

Zawiasy /
Zawiasy uchylne

8

Przedłużacze
ryglujące

9

Wyposażenie
dodatkowe

10

Elementy ramowe

11

Szablony

12

Instrukcje
montażu okuć

13

Regulacja /
Konserwacja

14

Rysunki montażowe

15

activPilot Select

16

activPilot Giant

17

Konserwacja

Punkty smarowania

Patrz rysunek: Schemat poglądowy punktów smarowania

Rysunek 1 przedstawia możliwe punkty smarowania. Punkty A, C, D = miejsca smarowania ważne dla prawidłowego funkcjonowania okucia.



Wskazówka: Przedstawiony obok schemat okucia nie musi odpowiadać zamontowanemu. Ilość punktów ryglowania uzależniona jest od wielkości i typu skrzydła okiennego.



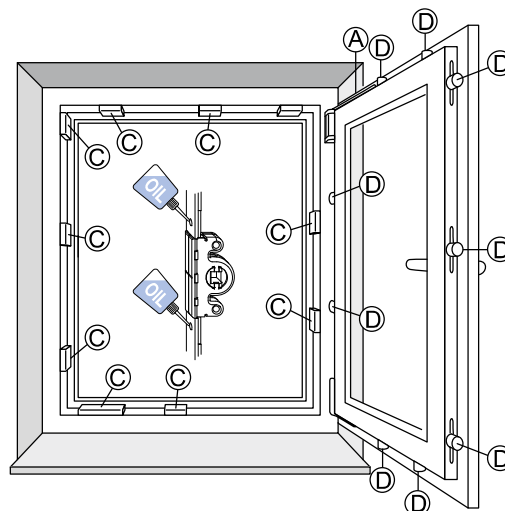
Uwaga! Niebezpieczeństwo skaleczenia. Podczas zdejmowania skrzydło okienne może spaść i spowodować zranienie. Nie wyjmować skrzydła w celu konserwacji.

Zaczepty

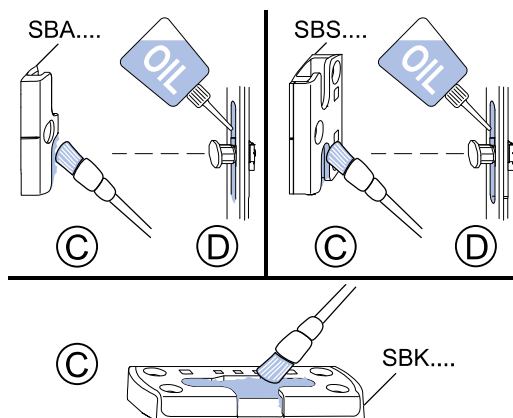
Patrz rysunek: Punkty smarowania

W celu utrzymania płynności funkcjonowania okucia zaczepty należy konserwować raz do roku specjalnym smarem.

- zaczepty (C) konserwować na krawędziach roboczych odpowiednim smarem
- powierzchnie robocze grzybków (D) przesmarować olejem niezawierającym żywic i kwasów



Schemat poglądowy punktów smarowania

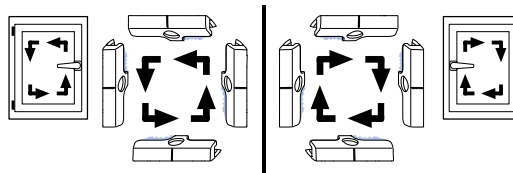


Punkty smarowania

Określanie krawędzi roboczych:

Patrz rysunek: Krawędzie robocze zaczeptów

- Okno lewe; klamka z prawej
- Okno prawe; klamka z lewej



Krawędzie robocze zaczeptów

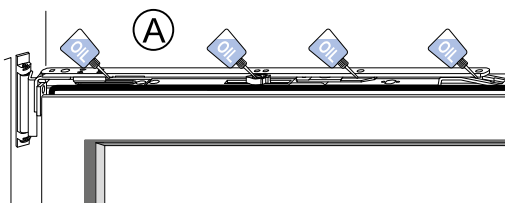
Rozwórka

Patrz rysunek: Rozwórka

Rozwórkę należy raz do roku smarować we wszystkich miejscach współpracujących z ramieniem rozwórki specjalnym olejem do okuć.



Wskazówka: Niedozwolone jest oliwienie lub smarowanie zawiasu rozwórki.



Rozwórka